

ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO



SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ

D101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	Chodník Záguří - Těrlicko
Místo stavby:	Prostřední Bludovice
Investor:	Obec Horní Bludovice Horní Bludovice 434, 739 37 Horní Bludovice IČ: 00296686
Zhotovitel projektových prací:	ASA expert a.s. Lešetínská 626/24 719 00 Ostrava IČ: 27791891 Ing. Alena Hájková autorizovaný inženýr ČKAIT 1103181 Bc. Vladimír Vašík vypracoval
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum:	03/2026

Identifikační údaje

Stavba

Katastrální území:	Prostřední Bludovice [642410]
Místo stavby:	Prostřední Bludovice
Účel stavby/charakter provozu:	stavba dopravní infrastruktury
Druh stavby:	novostavba

Objednatel

Investor:	Obec Horní Bludovice
se sídlem:	Horní Bludovice 434, 739 37 Horní Bludovice
IČ:	00296686
DIČ:	CZ00296686

Zhotovitel

ASA expert a.s.

Lešetínská 626/24
719 00 Ostrava
IČ: 27791891

Ing. Alena Hájková
Autorizoval

Ing. Radim Žvak
Specialista

Ing. Pavel Srkal
Kontroloval

Technická zpráva

a) Účel objektu

Předmětem tohoto inženýrského objektu je:

- Návrh chodníku pro pěší
- Úprava stávajících sjezdů

b) Zásady architektonického funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Stavba bude provedena z běžně používaných materiálů a konstrukčních prvků v dopravních stavbách.

Materiálové řešení – komunikace asfaltové, chodníky dlážděné, obrubníky betonové.

c) Kapacity, užité plochy, obestavěné prostory

Plochy, délky a ostatní parametry:

- dlážděná plocha pochozí	748,87 m ²
- dlážděná plocha pojížděná	262,32 m ²
- varovné a signální pásy	134,86 m ²
- umělá vodící linie	57,92 m ²
- předdláždění stávající dlažbou	164,17 m ²
- žulové kostky	177,18 m ²
- obnova asfaltové komunikace	689,88 m ²

Parametry bezbariérového užívání

Příčný sklon chodníku nepřesáhne 2,0%. Podélný sklon nepřekračuje 8,33%. Výškové rozdíly na chodníku a na vstupech do vozovky nepřekročí 20 mm.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Novostavba chodníku těsně navazuje na stávající komunikaci. Chodník je od komunikace oddělen silniční obrubou s výškou 120 mm.

e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Vzhledem k návaznostem řešeného objektu bude nutná celková koordinace s ostatními stavebními objekty tohoto projektu. Zejména pak se samotným objektem MŠ a objekty inženýrských sítí.

Příprava území

Před započítím realizace je nutno provést geodetické zaměření hranic pozemků a jejich vytyčení v terénu. Tyto hranice je nutno po celou dobu výstavby respektovat. Dále budou vytyčena veškerá podzemní vedení vč. jejich ochranných pásem.

V rámci přípravných prací dojde k snímání humózních vrstev z předmětných ploch. Sejmутá humózní zemina bude v požadovaném množství uložena na deponii pro zpětné ozelenění, zbývající zemina bude odvezena na skládku.

Výkopové práce zahrnují odtěžení zemního materiálu do úrovně zemní pláně. V případě nevhodných parametrů zemní pláně bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně. Bude posouzena vhodnost využití odtěženého sypkého materiálu např. do aktivní zóny (např. materiály ze stávajících komunikací).

Vytěžené vhodné zeminy se užijí do hrubých terénních úprav kolem nově budovaných ploch a pro zásypy za obrubami. Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

Podklad pod komunikacemi bude hutněn s mírou zhutnění 100 % PS. V postupech zhutňování je nutné dodržet ustanovení ČSN 72 1006. Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tloušťky 30 cm. Ideální režim hutnění bude zvolen na základě místních podmínek v době stavby a na základě výsledku zkušebního pole. Ochranu zemní pláně zajistí dodavatel s ohledem na klimatické podmínky.

V podloží zpevněných ploch nesmějí zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5 %) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy.

Zemní pláň (parapláň) pod komunikacemi a zpevněnými plochami v zářezu bude urovňována a spádována se sklonem 3 % k drenážním rýhám.

Dispoziční řešení

Jedná se o novou stavbu.

Dotčená komunikace lze klasifikovat jako obousměrná zpevněná místní komunikace s živičným krytem o proměnné šířce pohybující se kolem 3,00 m v koruně vozovky s převážně střechovitým příčným spádem. Na dotčené komunikaci se nachází 2 zpomalovací prahy lichoběžníkového tvaru provedené stavebním navýšením vozovky.

V celé trase na dotčenou místní komunikaci navazují z jednotlivých přilehlých rodinných domů (pozemků) individuálně řešené samostatné sjezdy o proměnných šířkách.

Současný způsob odvodnění dešťové (srážkové) vody z dotčené komunikace je řešen odtokem vody pomocí příčného a podélného samospádu buď do přilehlých silničních příkopů nebo do volného okolního terénu přímo navazujícího na vozovku.

Současný způsob odvodnění dešťové (srážkové) vody není nijak koncepčně řešen, vody z příkopu jsou odváděny do bezejmenného toku stávajícími drenážemi a kanalizacemi.

Záměrem řešené akce je vybudování nového chodníku pro pěší podél stávající místní komunikace tak, aby splňoval soudobé moderní požadavky užívání veřejného prostranství, zejména pak požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zřízením chodníku dojde k vytvoření bariéry pro odvod dešťových vod z komunikace. Nově bude odvodnění řešeno vpustmi a liniovými žlaby do nové dešťové kanalizace. Nová dešťová kanalizace pro odvod dešťové (srážkové) vody bude zaústěna do bezejmenného toku, e.č.: 10215532 ve správě Lesy ČR s.p.

Dojde k výstavbě nového chodníku pro pěší o konstantní šířce 1,50 m a délce 0,792 23 km. Podélný sklon navrženého chodníku pro pěší kopíruje stávající podélný sklon dotčené místní komunikace, přičemž příčný sklon chodníku byl navržen o velikosti 1,00 % směrem do vozovky.

Konstrukce chodníku bude ze strany stávající zástavby rodinných domů opřena do nových betonových obrub o šířce 0,10 m, přičemž tyto budou uloženy s nadvýšením 7 cm vůči povrchu chodníku proto, aby vytvořily novou vodící linii bezbariérové trasy pro osoby nevidomé a slabozraké. Lokálně jsou chodníkové obruby nahrazeny palisádou, která řeší větší výškové rozdíly ve stísněných podmínkách.

Silniční obrubníky š. 0,15 m podél dotčené komunikace budou uloženy tak, aby byly nadvýšeny +12 cm vůči okolní vozovce. Podél nově vytvořené hrany chodníku zhotovené ze silničního obrubníku š. 0,15 m bude uložen dvouřádek z žulových kostek jako dělicí prvek pro oddělení vozovky a chodníku a také jakožto prvek odvodnění, který bude stahovat povrchovou dešťovou vodu do sítě nových přilehlých uličních vpustí a žlabů a dále do nové dešťové kanalizace.

Samostatné sjezdy na jednotlivé pozemky nebo k RD budou osazeny silničním přejezdovým obrubníkem š. 0,15 m, přičemž tyto budou nadvýšeny max +2 až 5 cm vůči vozovce dle situace.

Všechny nové betonové obrubníky š. 0,05 – 0,15 m a zároveň dvouřádek z žulové kostky budou uloženy do betonového lože C20/25, XF2.

V místech snížených obrubníků (místa pro přecházení, zakončení chodníku apod.) bude jejich výška stavebně upravena na max. +2 cm vůči okolní vozovce v rámci vytvoření bezbariérové trasy a dodržení prvků bezbariérovosti dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Výškový rozdíl mezi obrubníkem sníženým, přejezdovým, aj. bude vždy překonán pomocí přechodových silničních obrubníků š. 0,15 m

Všechny hrany samostatných sjezdů a místa pro přecházení budou opatřeny varovnými a signálními pásy (z dlažby kontrastní barvy s hmatovými prvky) v souladu s ustanoveními příslušných norem a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Materiálové řešení

Komunikace asfaltové, chodník dlážděný, obrubníky a palisády betonové.

Kryt chodníku a pochozích ploch bude proveden z betonové dlažby tvaru 200/200/60 mm s fazetou, barva přírodní. Pojížděné plochy sjezdů budou provedeny z dlažby 200/200/80 mm s fazetou v šedé přírodní barvě a rovněž na vazbu. Dlažba bude ukládána na vazbu. Po jedné straně chodníku bude vždy použita chodníková obruba 100/200/1000 s výškou 60 mm nad terénem jako vodící linie. Na protější straně chodníku bude provedena silniční obruba 150/250/1000 (popř. nájezdová obruba 150/150/1000), tak aby byl zajištěn odvod dešťových vod.

Obruby v pojížděných částech budou vždy uloženy do betonového lože C16/20 tl. 150 mm s obetonávkou. Chodníkové obruby, lemující chodníky v návaznosti na volný terén, budou uloženy do betonového lože C16/20 tl. 100 mm s obetonávkou.

Obruby se osadí do zavhlého monolitického betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Kladecí lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm. Po směrovém a výškovém osazení obrub se spáry vyplňují cementovou maltou podle 4.2.2.1 příslušné ČSN EN, ČSN, nebo rovnocenné řešení. Vyplnění spáry cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. Spáry mezi čely obrubníků musí být široké 3 mm až 10 mm (kamenné 10 mm). Osazení obrubníků musí být v jedné výšce. Při osazení těchto obrubníků do betonového monolitického lože je potřeba dodržet ustanovení ČSN 73 6131, nebo rovnocenné řešení.

Návrh skladeb konstrukčních vrstev chodníku pro pěší a dotčené komunikace v rámci uložení nové silniční obruby byl proveden na základu katalogu vozovek TP 170.

1	<u>Skladba chodníku pro pěší:</u>		
Zámková dlažba; DL	...	60 mm	ČSN 73 6131
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt, min. ŠD B, fr. 0/32	...	min. 250 mm	ČSN EN 13242+A1
celkem	...	min. 350 mm	

pozn. * - při realizaci musí být po zhutnění této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 50 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

2	<u>Skladba vozovky podél nové silniční a přejezdové obruby:</u>			
Asfaltobeton ohrusný; ACO 11+, mod.	...	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS	...	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltobeton podkladní; ACP 16+	...	70 mm	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI	...	1,0 kg/m ³	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 1*
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 2*
celkem	...	min. 420 mm		

pozn. 1* - při realizaci musí být po zhutnění této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 80 MPa, viz výkres “Příčné řezy”.

pozn. 2* - při realizaci musí být po zhutnění této konstrukční vrstvy / (pravděpodobně) zemní pláň Edef,2 = 45 MPa, viz výkres “Příčné řezy”.

3	<u>Skladba samostatných sjezdů:</u>			
Zámková dlažba; DL	...	80 mm	ČSN 73 6131	
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1	
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	min. 350 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. *
celkem	...	min. 470 mm		

pozn. * - při realizaci musí být po zhutnění této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 45 MPa, viz výkres “Příčné řezy”.

Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být, kromě míry zhutnění, provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky Edef,2.

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláň bude provedena výměna vrstvy v tl. 300 mm, přičemž výměna bude provedena ze štěrkodrti, min. ŠD B, fr. 0/63.

Plynulé provázání nových konstrukčních vrstev s asfaltobetonovým povrchem a stávajících konstrukčních vrstev dotčené místní komunikace bude provedeno pomocí stavební technologie zazubením, tzn. překrytím nových a stávajících vrstev. Hrana / spára styku stávající komunikace a nového asfaltobetonového krytu bude vždy strojově zaříznuta a zalita pružnou modifikovanou živичnou zálivkou.

Bezbariérové užívání stavby

Při řešení návrhu komunikací pro pěší byl kladen důraz na maximální bezpečnost a funkčnost budoucího provozu chodců. Návrh respektuje optimální docházkové vzdálenosti a přizpůsobuje se ke stávající dopravní situaci. Směrové,

výškové a konstrukční uspořádání nemotoristických komunikací musí být provedeno bezbariérově v souladu s ustanoveními příslušných norem, především s *vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Stavba nových zpevněných ploch a komunikací se řídí základní technickou normou obsahující také požadavky na chodníky, tudíž *ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací*.

Další technické požadavky na výstavbu chodníkových (bezbariérových) ploch obsahuje *vyhl. č. 398/2009 Sb.* a řešená stavba tímto požadavky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace splňuje.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací bez bariér. Tzn. v místech určených pro přecházení nebude větší výškový rozdíl než 0,02 m. Šířka chodníku dosahuje 1,50 m. Podélný sklon bezbariérových tras v celé délce nepřesáhne 8,33 % (1/12).

Největší podélný sklon je 7,2 % v délce 28 m. Příčný sklon chodníku v žádném místě nepřesáhne 2,0 %. Tento maximální sklon je nutné dodržet i v místech křížení chodníku se sjezdy, a to v šířce min. 0,9 m v případě návrhu rampy na sjezdu. Krátká rampa na chodníku nesmí překročit sklon 12,5%.

Lokální zúžení chodníku - Dle požadavku ČEZ, musí chodník respektovat ochranné pásmo 0,5 m od líce sloupu. S ohledem na tuto skutečnost je v několika místech provedeno lokální zúžení chodníku. Nejmenší šířka chodníku v těchto místech je 1,06 m.

Z hlediska vodících linií pro osoby s omezenou schopností orientace je na pochozích plochách zajištěna přirozená vodící linie v podobě vedení podél zvýšené chodníkové obruby + 70 mm nad povrchem chodníku. Přirozenou vodící linii lokálně tvoří podezdívky oplocení. U sjezdů překračující šířku 8,0 m jsou navrženy umělé vodící linie z drážkované dlažby s šířkou pruhu 400 mm. Umělá vodící linie bude proveden s přesahem 40ti cm délky na přilehlou zvýšenou (+70mm) obrubu v rámci navázání na vodící linii.

V místě vstupu do vozovky budou vždy provedeny varovné pásy o š=0,4m. Ukončení varovného pásu je v místě, kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky.

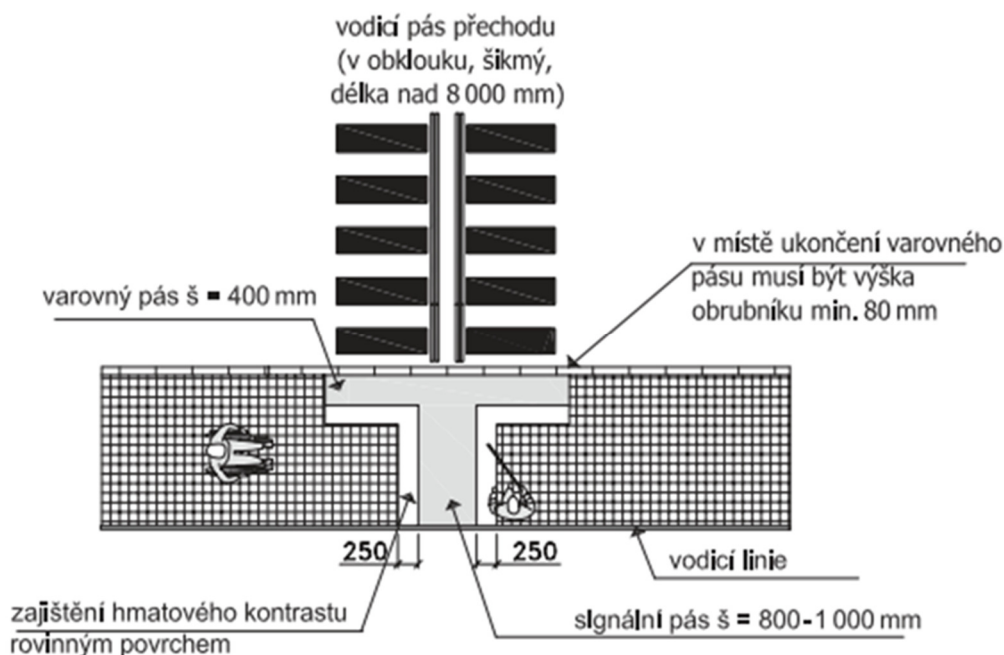
Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní červené barvy. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm (optimálně 400 mm) od těchto pásu bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovného pásu vizuálně kontrastní. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost. Povrch musí být rovinný, bez výstupků a drážek. Šířka spáry mezi dlažebními prvky může být maximálně 4 mm. Klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru - tj. takzvaně na střih (nikoliv na vazbu) - to znamená, že spára mezi prvky

nemění směr a probíhá v přímce. Jednotlivé prvky musí být pravoúhlé. Výše uvedené požadavky budou splněny dlaždicemi o rozměrech 0,200 x 0,200 m.

Specifikace hmatné dlažby:

Hmatná dlažba musí splňovat *Nařízení vlády č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 až 07*, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků.

- betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04
- do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatné dlažby (tzn. od varovných a signálních pásů) musí být použita dlažba s rovinným povrchem, viz obrázek:



Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Všechny použité výrobky musí pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 ve znění NV 312/2005 – požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky použité na povrchu chodníků musí splnit podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo

f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze

Oplocení

Na parcele č. 313 bude v rámci úpravy výšky sjezdu (s ohledem na výstavbu nového chodníku) provedeno nové oplocení vč. nové brány.

Inženýrské sítě

Pod komunikací bude proveden řízený protlak pro osazení dvou chrániček HDPE DN110. Délka protlaku je cca 2x 6 m. Dále bude v souběhu s kanalizační větví „A“ osazena chránička HDPE DN63. Tato bude rovněž provedena bezvýkopovou technologií v délce cca 80 m. V blízkosti výustního objektu bude uložena do výkopu v délce cca 10 m. Dále bude provedena oprava kanalizace na parcele č. 35/13 v délce cca 10 m.

Kvalitativní požadavky

Materiál a konstrukční řešení dodávaných prvků musí být v souladu s normou ČSN. Veškeré dílce dodávaných prvků musí být dodavatelem konstruovány a povrchově upraveny tak, aby byla zajištěna jejich maximální bezpečnost a životnost.

Stavební prvky a materiály použité při stavbě musí splňovat kritéria stanovená EU v oblasti používání chemických a kontaminujících látek.

Mechanická odolnost a stabilita

Zvolené stavební materiály budou dosahovat požadovaných normových hodnot pro zajištění předpokládané životnosti konstrukce.

Kontroly, zkoušky a použité předpisy

V PD jsou dodrženy požadavky zákona č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcích vyhlášek, a dále normy ČSN a TP:

ČSN 73 0001 - Navrhování stavebních konstrukcí, nebo rovnocenné řešení.

ČSN EN ISO 14689-1 (721005) - Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, nebo rovnocenné řešení.

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, nebo rovnocenné řešení.

ČSN 73 60 56 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, nebo rovnocenné řešení.

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, nebo rovnocenné řešení.

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, nebo rovnocenné řešení.

ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání
 ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN EN 13285 - Nestmelené směsi - Specifikace
 ČSN EN 13242+A1 - Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené
 ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6126-2 - Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6175 - Měření a hodnocení nerovností povrchů vozovek, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6190 - Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 6192 - Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN EN 13286-47- Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy
 ČSN 72 1191 - Zkoušení míry namrzavosti zemin, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN EN 932-1 (721185) - Zkoušení všeobecných vlastností kameniva
 ČSN EN 13043 - Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
 ČSN EN 12620 - Kamenivo do betonu
 ČSN EN 1340 - Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
 ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty
 ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky, nebo rovnocenné řešení.
 ČSN EN 206 - 1 (73 2403), Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
 ČSN P ENV 13 670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení, nebo rovnocenné řešení.

TECHNICKÉ PODMÍNKY MINISTERSTVA DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY:
 Podmínky jsou dostupné na <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>
 TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), nebo rovnocenné řešení.
 TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací (s účinností od 1.3.2014), nebo rovnocenné řešení.

TP 94 - Úprava zemin, nebo rovnocenné řešení (s účinností od 1.11.2013), nebo rovnocenné řešení.

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), nebo rovnocenné řešení.

TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK (s účinností od 15.2.2020), nebo rovnocenné řešení.

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (s účinností od 1.12.2004), nebo rovnocenné řešení.

TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (s účinností od 1.1.2005), nebo rovnocenné řešení.

TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích (s účinností od 1.5.2007), nebo rovnocenné řešení.

TP 192 - Dlažby pro pozemní komunikace (s účinností od 1.5.2008), nebo rovnocenné řešení.

TP 210 - Užití recyklovaných stavebních materiálů (s účinností od 1.1.2011), nebo rovnocenné řešení.

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ MINISTERSTVA DOPRAVY:

Podmínky jsou dostupné na <http://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>.

TKP 3 - Odvodnění a chráničky pro IS (s účinností od 1.4. 2009), nebo rovnocenné řešení.

TKP 4 – Zemní práce (s účinností od 7.8.2017), nebo rovnocenné řešení.

TKP 5 – Podkladní vrstvy (s účinností od 1.2.2015), nebo rovnocenné řešení.

TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců (s účinností od 1.9.2010), nebo rovnocenné řešení.

TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy (s účinností od 1.9.2010), nebo rovnocenné řešení.

f) režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodník je odvodněn převážně do komunikace, kde jsou vody svedeny do nově navržených odvodňovacích prvků a následně odvedeny do bezejmenného toku novou dešťovou kanalizací.

Vody z komunikace jsou dle sklonu komunikace odvedeny do nové dešťové kanalizace a z části komunikace, dle stávajícího stavu, přirozeně zasakují na protější straně komunikace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení

Bude provedena úprava polohy stávajícího svislého dopravního značení.

V rámci osazení nového chodníku bude provedeno přemístění značky:

- IZ 8a
- IP 2 + E 4 + E 1
- a obnova 4x V 17

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení V 17 na rampách zpomalovacích prahů.

Při osazení svislých dopravních značek je nutné dodržovat následující pravidla:

- svislé dopravní značky nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace
- bližší okraj značky smí být nejméně 0,30 m od silniční obruby (max. 2,00 m)
- spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky je minimálně 2,20 m nad krytem chodníku (max. 2,70 m).
- obecně se svislé dopravní značky osazují kolmo ve směru provozu, nebo se natáčejí tak, aby maximální účinek vznikl cca ve vzdálenosti 50 m od značky.

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé) bude v souladu s platnými právními předpisy a normami ČSN, TP:

- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací

ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Přechodné dopravní značení

Při nutnosti provádění stavební činnosti jakkoli zasahující do veřejně přístupné komunikace, dopravní inspektorát požaduje, aby tyto práce byly řádně označeny přechodným dopravním značením v souladu s TP 66, přičemž přechodné dopravní značení musí osazovat odborně způsobilá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení. Realizační firma před zahájením stavební činnosti předloží za účelem projednání ve smyslu ust. §77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, návrh přechodného dopravního značení. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle schváleného návrhu a postupu zhotovitelem stavby. Vždy bude zajištěn přístup k okolním stavbám.

Na stavbu bude upozorněno přechodným dopravním značením vymezující pracovní prostor. Vymezení bude řešeno směrovými deskami Z 4a. Vymezení bude řešeno tak, aby hlavní dopravní prostor byl zachován min. 5,50 m (popř. 3,75 m, 2,50 m za podmínek viz níže).

Na místo práce, bude vždy upozorněno značkou A 15. Značka A 15 „Práce“ bude postavena min. 50 m před místem vymezení pracovního prostoru. Pokud stanovené rozpětí nebude moct být dodrženo, bude značka A 15 doplněna o dodatkovou tabulku č. E 3a nebo E 7b s uvedením skutečné vzdálenosti k začátku pracovního místa.

Značka A 15 bude doplněna značkou pro omezení rychlosti B 20a na 30 km/h. Dále bude osazena značka upozorňující na zúžení vozovky A 6b se symbolem odpovídající situaci. V případě nedodržení zachovávané šířky dopravního prostoru min. 5,50 m, bude provedeno doplnění o značku P 7 a P 8 pro určení přednosti protijedoucích vozidel a šířka jízdního pruhu bude min. 3,25 m (zajištění průjezdu vozidel s šířkou nad 2,0 m), popř. 2,5 m (při průjezdu pouze osobních vozidel do šířky 2,0 m). Další možností je dočasné zjednosměrnění komunikace pomocí značek B 2 a IP 4b.

Značka A 15 se doporučuje na frekventovaných nebo nepřehledných úsecích opatřit světelnou signalizací S7 typu jedna. Náhradou za užití výstražného světla lze vybranou značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Značka zůstává v základní velikosti. Podkladová tabule bude pravoúhlého tvaru. Retroreflexní žlutozelený fluorescenční materiál podkladu musí svými světelně-technickými vlastnostmi vyhovovat alespoň třídě R'3 podle ČSN EN 12899-1, tabulka NA3 (hodnoty v této tabulce včetně doporučených jsou minimální).

Přenosné značky budou upevněny na podpěrných sloupkách. Podpěrné sloupky budou čtvercového průřezu 40x40 mm. Bude zvolena vhodná délka podpěrného sloupku dle typu neseného zařízení v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie o šířce 0,10 - 0,20 m.

Podpěrné sloupky budou upevněny v podkladních deskách. Budou použity pouze schválené typy podkladních desek. Rozměry a hmotnost podkladních desek budou vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení.

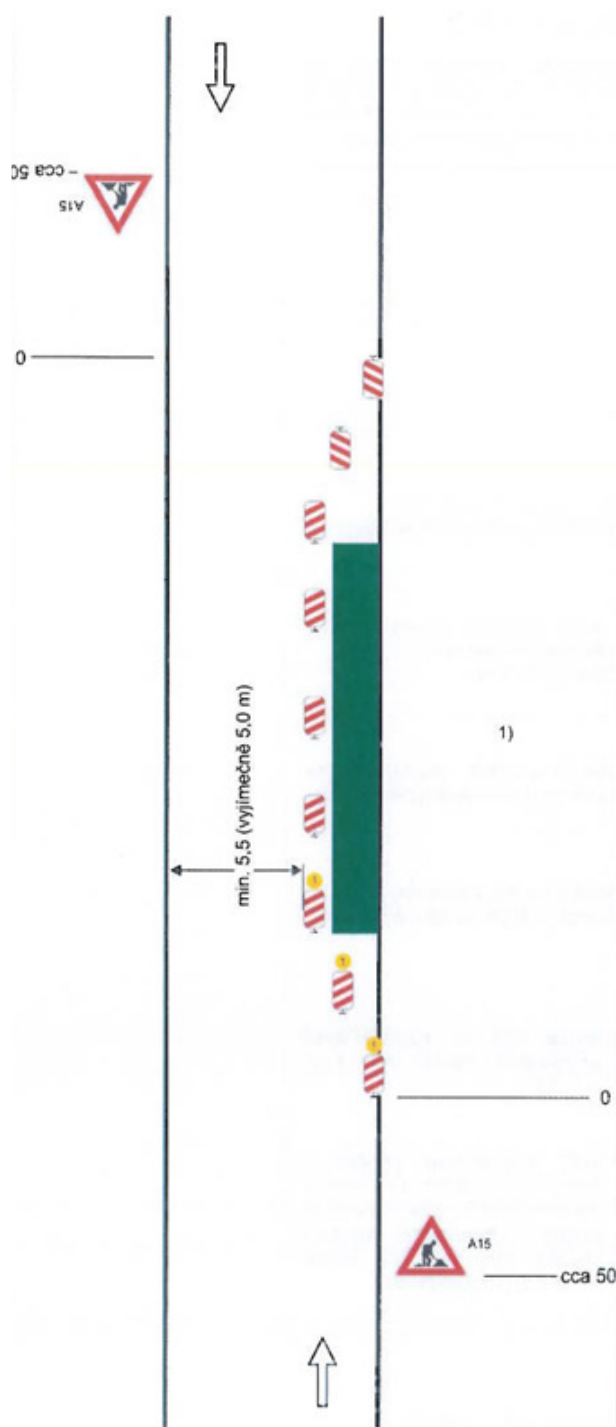


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)

užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Plán výstavby uvažuje s prováděním dle harmonogramu stavby v rámci koordinací s ostatními objekty.

Během stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem okolním stavbám.

V průběhu stavby je nutno dodržet časové návaznosti v provádění jednotlivých prací!

i) vazba na případné technologické vybavení

Nevyskytují se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vozovky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená stavba při správném provedení bude splňovat požadavky na únosnost dle ČSN 72 1006.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V průběhu stavebních prací bude vždy zajištěn přístup k okolním nemovitostem. Nesmí dojít k zamezení stávajícího bezbariérového přístupu.

l) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Plochy dotčené a poškozené výstavbou budou upraveny a uvedeny do původního stavu.

Plochy zeleně dotčené výstavbou budou uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání (dále jen „norma“). Plochy je nutno před výsevem pečlivě zkyprřit. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 15 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo parkové směsi v množství minimálně 25 g/m². Trávník způsobilý k přejímce dle bodu 7.2 normy tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy z 75 % rostlinami požadované osevní směsi.

Přejímka zatravněných ploch bude řešena v souladu s ustanovením SoD a dobou a obdobím realizace.